

MATRICE DI RISCHIO PER ATTIVITA' DI VOLO TURISTICA E SPORTIVA								
AMBIENTE	METEO	IL CIELO E':	- CAVOK o SCT Vis +5Km	1				
			- BKN Vis 5Km	2				
			- OVERCAST Vis -5Km	3				
		Le condiz.del vento dec / att. sono :	- Da 0 a 5 Kts tutte le direz.	1				
		mai superare max cross wind ammesso dall'aeromobile	- Da 6 a 10 Kts fino a ± 45° - Da 6 a 10 Kts - ± 90° - >15 Kts	2 3 4				
	LUOGO	AREE SORVOLATE:	Terreno: - piatto / pianura - collinoso - montuoso - montuoso con specchi d'acqua Mare: - calmo - mosso		1			
					2			
					3			
					4			
					4			
PISTA		E' asciutta senza nessuno ostacolo E' asciutta con piccoli ostacoli in campo (Es.:Falciaerba o lavori vari) E' bagnata senza alcun ostacolo E' bagnata con piccoli ostacoli in campo		1				
				2				
				3				
				4				
MISSIONE	La pianificazione:	è molto accurata accurata sufficiente sommaria	Missione precedentemente effettuata	Oltre 3 volte Almeno 3 volte Almeno 2 volte E' la prima volta	1 2 3 4			
					1			
					2			
					3			
ESPERIENZA		Fatta in	5 anni	10 anni	15 anni	20 anni		
			Fino a 1000 ore	0	1	2	3	
			Fino a 500 ore	1	2	3	4	
			Fino a 250 ore	2	3	4	5	
			Fino a 100 ore	3	4	5	6	
		Ore di volo negli ultimi due mesi	- Più di tre - Fino a due - Un'ora - Meno di una		1			
					2			
					3			
					4			
					4			
	Giorni trascorsi dall'ultimo volo	- 45÷60 - 30÷45 - Meno di 30		3				
				2				
				1				
	Atterraggi effettuati negli ultimi due mesi	- Più di sei - 6÷3 - Meno di tre		1				
				2				
				3				
	Conosco le procedure dello spazio aereo in cui sto operando?	Perfettamente Penso di conoscerle bene Bene ma non le rivedo da tempo Sufficientemente Sommariamente		1				
				2				
				3				
				4				
				5				
	Rispetto le procedure dello spazio aereo nel quale sto operando?	Sempre perfettamente Quasi sempre Mi discosto di poco A volte mi distraigo		1				
				2				
				3				
				4				
	Volo la missione:	Con altro pilota di sicurezza Solo Con passeggeri sconosciuti Con passeggeri conosciuti Con parenti Con la fidanzata/fidanzato		0				
				1				
				2				
				3				
				5				
Rischio aggiuntivo: voler volare ad ogni costo.								
TOTALE								

Si ricorda che è vietato volare in stato di ebrezza.
Attenersi alla scala dello stress HOLMES-RAHE.

Morte del coniuge	100	
Divorzio	75	
Separazione	65	
Uscita dal carcere	63	
Morte di un parente	63	
Infortunio / malattie personali	53	
Matrimonio	50	
Dimissioni dal lavoro	47	
Riconciliazione col coniuge	45	
Pensionamento	45	
Cambiamento stato salute famiglia	44	
Gravidanza	40	
Difficoltà sessuali	39	
Entrata nuovo membro in famiglia	39	
Riassetamento degli affari	39	
Cambiamento	38	
Morte amico intimo	37	
Passaggio a nuova linea di lavoro	36	
Variatione numero litigi con coniuge	35	
Grossa ipoteca	31	
Estinzione ipoteca e/o mutuo	30	
Cambiamento delle responsabilità	29	
Separazione di un figlio dalla famiglia	29	
Problemi con i suoceri	29	
Importante riuscita personale	28	
Inizio o fine attività lavorativa	26	
Inizio o fine corsi studio	26	
Cambiamento condizioni di vita	25	
Ristrutturazioni delle abitudini personali	24	
Problemi con il capo	23	
Cambio delle condizioni / orario di lavoro	20	
Cambio di residenza	20	
Cambio di scuola	20	
Cambiamento degli svaghi	19	
Cambiamento attività religiose	19	
Cambiamento attività sociali	18	
Piccola ipoteca o mutuo	17	
Cambiamento ritmo sonno / veglia	16	
Variatione numero famiglie in condominio	15	
Cambiamento abitudini alimentari	15	
Vacanze	13	
Feste Natalizie	12	
Piccola violazione della legge	11	
TOTALE SCALA H-R		

Se il totale della scala H - R. è 300 o più è altamente sconsigliato andare in volo in qualità di pilota responsabile.

Se scende fino a 150 è bene volare con un amico.

Solo con il fattore di H - R inferiore a 150 siamo nella fascia di sicurezza.

TOTALE MATRICE DI RISCHIO:.....
0 20 35 45 66

verde	giallo	arancio	Rosso
Area di completa sicurezza	Area di basso rischio	Area di alto rischio	Area di insicurezza

0-20 Puoi andare in volo.

21-35 Riconsidera i valori su indicati e cerca di ridurli facendo opportune considerazioni.

36-45 Consulta un supervisore (pilota +esperto o membro del consiglio direttivo).

> 45 VIETATO VOLARE